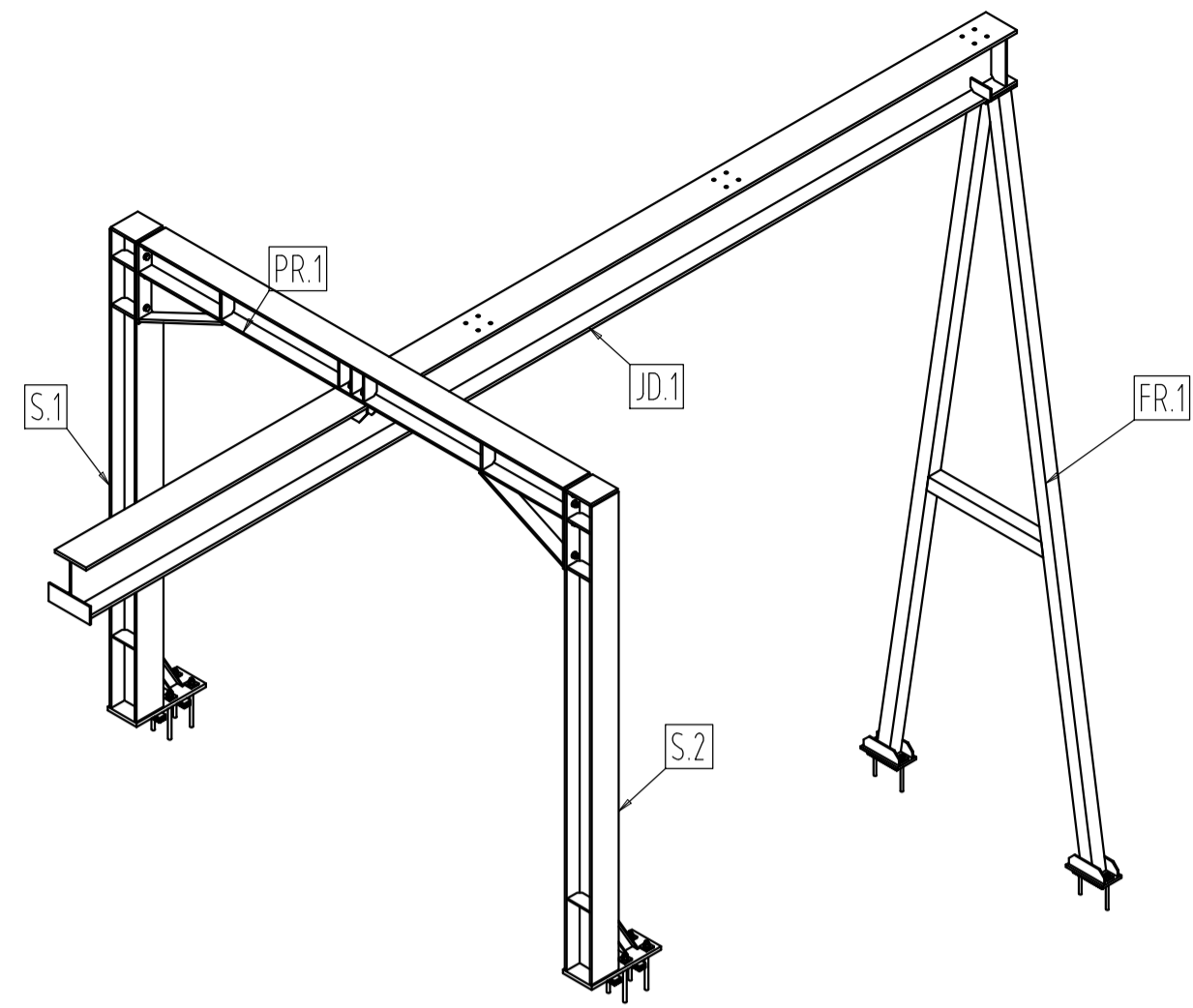
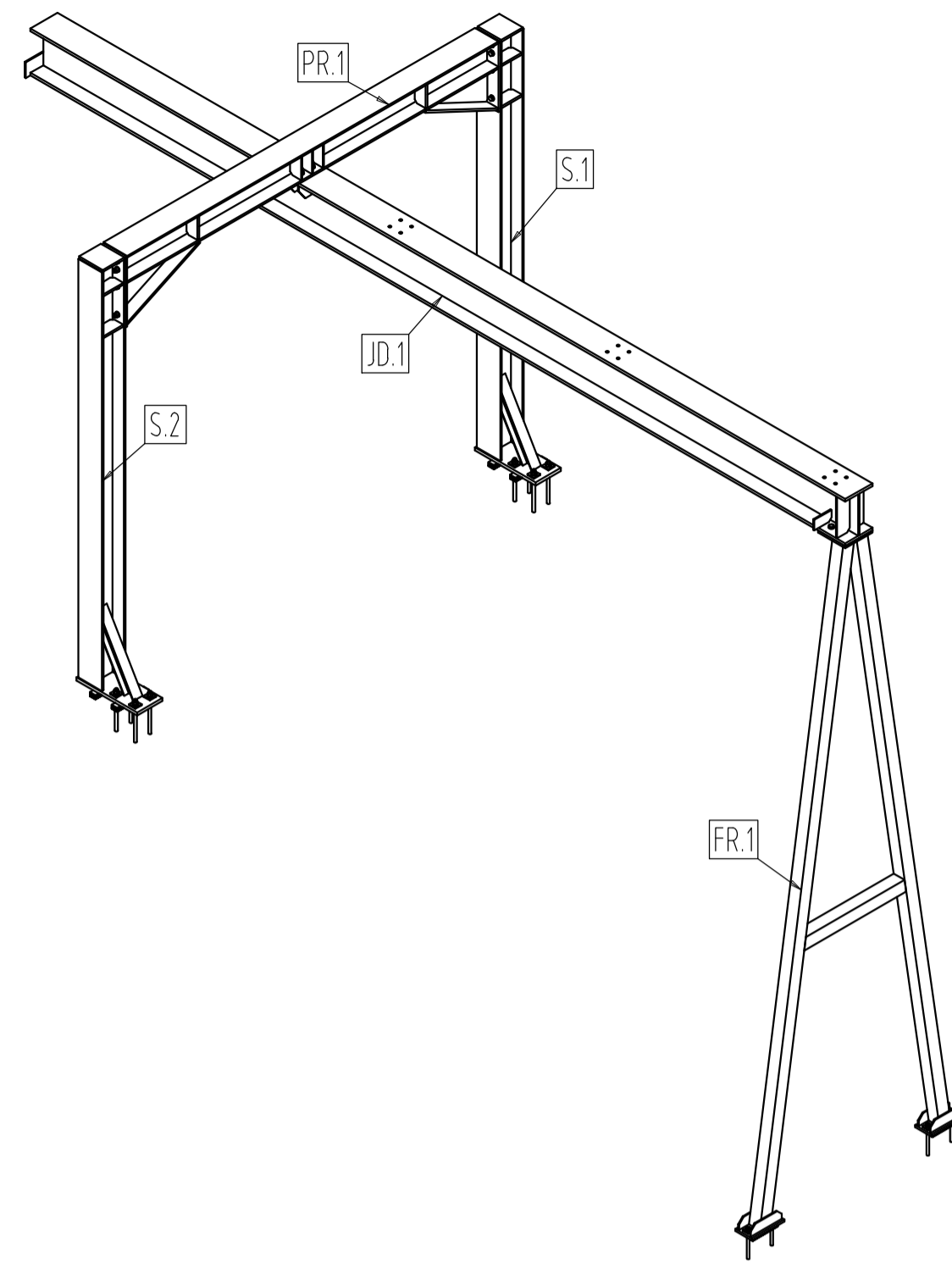


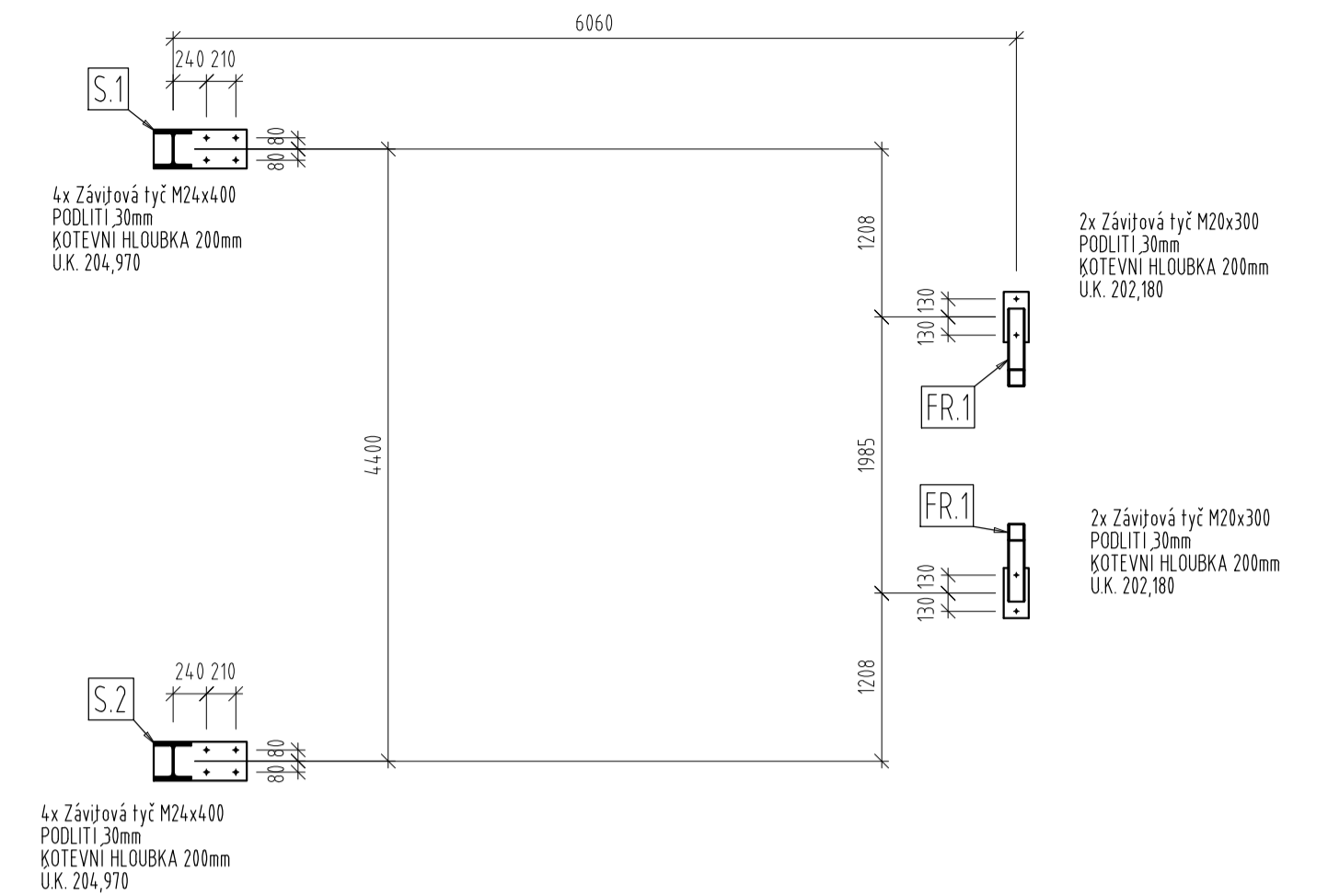
3D SCHÉMA  
M1:50



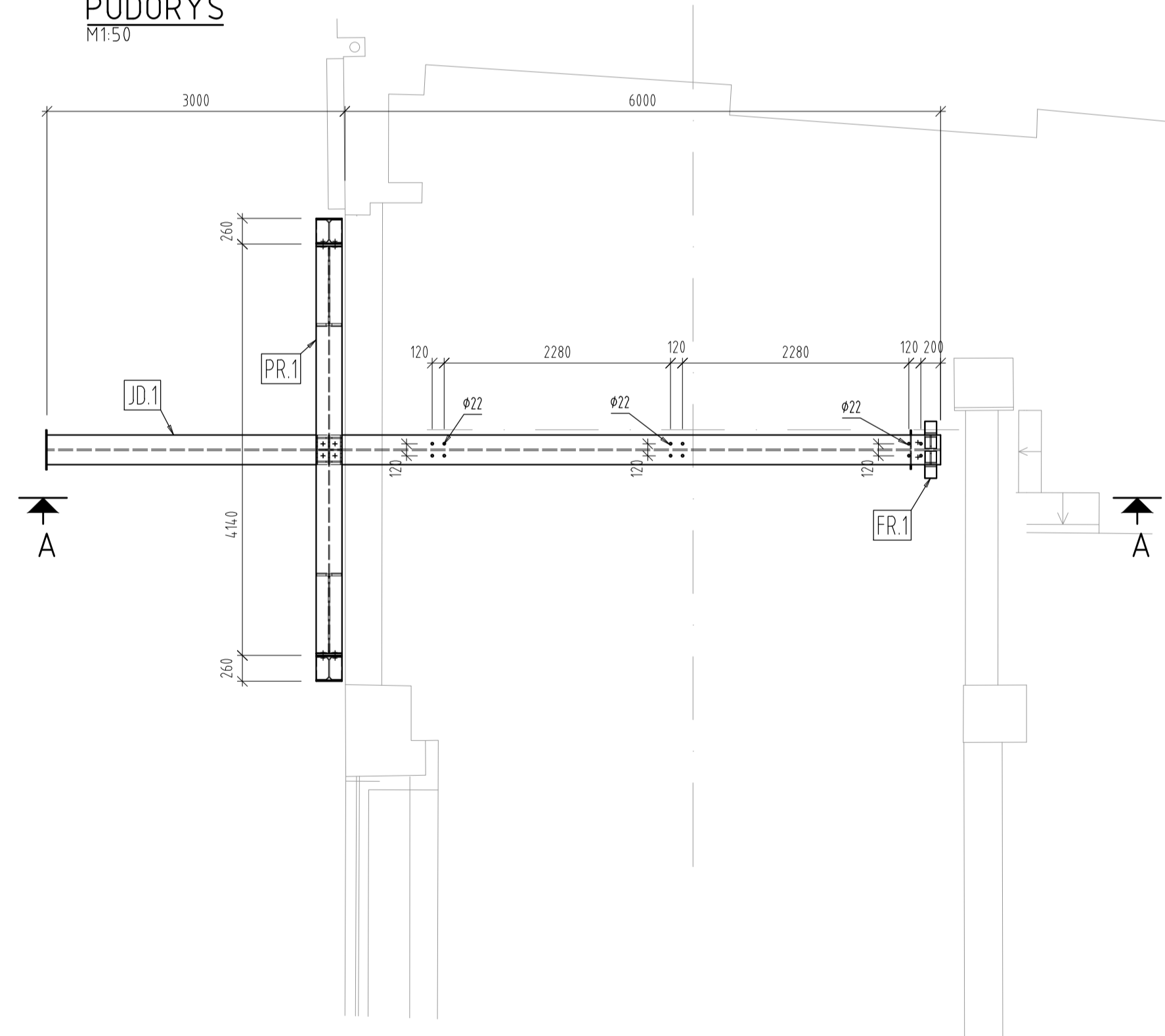
3D SCHÉMA  
M1:50



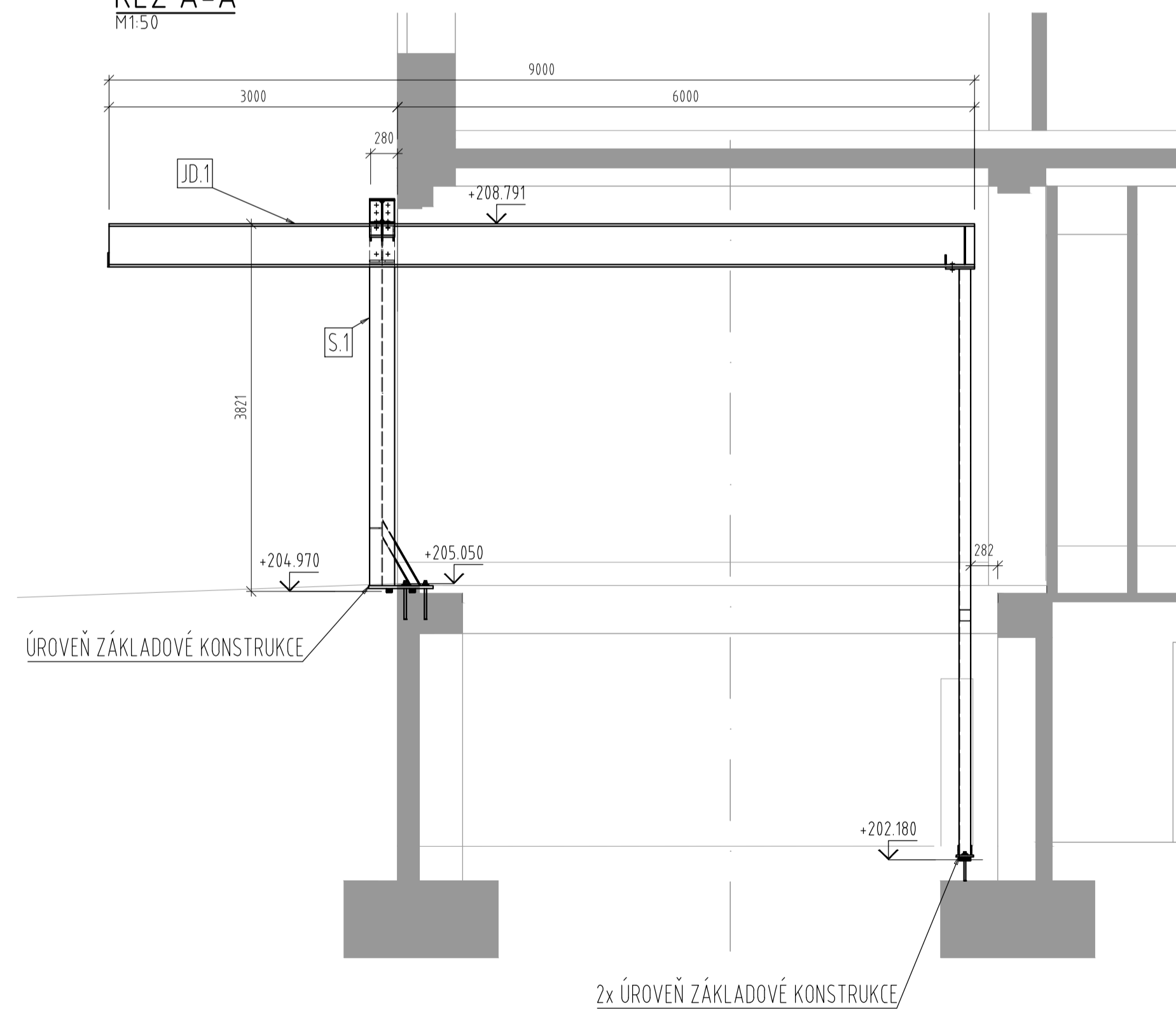
KOTVENÍ  
M1:50



PŮDORYS  
M1:50



ŘEZ A-A  
M1:50



KONSTRUKCE MUSÍ BÝT V PODÉLNÉM SMĚRU ZAJIŠTĚNA  
PŘIKOTVENÍM - DO STROPNÍ KONSTRUKCE (DODÁVKA STAVBY)

PRŮVODNÍ OK DLE ČSN EN 1090-2	MATERIÁL	S235JR
ČYHKY TVARU A ROZMĚRU DLE ČSN EN 1090-2		
PŘÍPRAVA SVAR PLOCH ČSN EN ISO 9692-1		
ZKOUŠENÍ A KONTROLA SVARU ČSN EN ISO 5817	ŠROUBY	8.8
MINIMÁLNĚ 2 Z ČSN EN 10 204		
TŘÍDA PŘÍPRAVY SVARU ČSN EN ISO 5817		
SKUPINA OCELOVÉ KONSTRUKCE	POVRCHOVÁ ÚPRAVA	NÁTĚR DLE ČSN EN ISO 12944
EXC3 - JEŘÁBOVÁ DRÁHA	STUPEŇ KOROZÍ AGRASIVITY - C2 NÍZKÁ	
EXC2 - OSTATNÍ KONSTRUKCE	STUPEŇ PŘÍPRAVY PLOCHY - Sa 2 <sup>+</sup>	
	NÁTĚRÝVÝ SYSTÉM	- A2.04.120µm

POZNÁMKA

- NEOZNAČENÉ SVARY - KOUTOVÉ a=4 mm, TUPĚ PŘEVĚST NA TLOUŠŤKU MATERIÁLU
- VŠECHNY ČELNÍ DESKY PŘÍVAŘOVAT DLE ZÁSAD TAK, ABY BYLO ZAMEZENO LAMELÁRNÍMU PŮKOZENÍ PŘÍPOJOVANÝCH PLECHŮ VÍZ ČSN EN 1993-1-10 A EN 1011-2
- SPECIÁLNÍ TŘÍDA JAKOSTI MATERIÁLU ČELNÍCH DESEK DLE EN 10164 NENÍ POŽADOVÁNA (ZE 6+10)
- TENTO VÝKRES JE PLATNÝ POUZE S VÝPÍSEM PRVKŮ A VÝKRESY JEDNOTLIVÝCH POLOŽEK
- VŠECHNY JEDNOTLIVÉ POLOŽKY VZÁJEMNĚ SVÁŘIT DO JEDNOHO DÍLCE
- POKUD NENÍ ÚVEDENO, PŘÍVAŘIT PRVKY NA PLNou ÚNOSNOST PŘÍPOJOVANÉHO PROFILU

Vedoucí projektant Ing. Pavel BURIAN	Odp. projektant Ing. Jan BUDIL	Vypracoval Ing. Jan BUDIL	Kreslil Ing. Jan BUDIL
Investor Dopravní podnik hlavního města Prahy, a.s.			
Objednatel HOCHTĚF CZ a.s.			
Místo stavby Praha			
Akce BEZBARIÉROVÉ ZPŘÍSTUPNĚNÍ STANICE METRA KARLOVO NÁMĚSTÍ KONSTRUKCE PRO PODVĚSNÝ KLDKOSTROJ			Formát 8x A4
Výkres MONTÁŽNÍ DISPOZICE, KOTVENÍ			Paré 06/2019
			Stupeň VD
			Měřítko 1:50
			Č. zakázky Z-19_042
			Číslo výkresu 001
			Revize -